

mechanische Überladebrücken, ortsfest oder seitlich verschiebbar

Unsere mechanischen Überladebrücken sind die kostengünstige Lösung, wenn nur geringe Höhenunterschiede zwischen Rampe und Fahrzeugladefläche überbrückt werden müssen oder der Einbau herkömmlicher Überladebrücken nicht möglich ist.

Sie sind für Außen- und Innenrampen geeignet und kommen zum Einsatz, wenn kleine und mittlere Höhenunterschiede zwischen Rampenkante und Fahrzeugladefläche überbrückt werden sollen.

Ab einer Nennbreite und einer Nennlänge von 2000 mm sind sie mit zwei Bedienhebeln ausgestattet, um die Bedienung von zwei Personen zu ermöglichen. Bei Nichtgebrauch steht die Brücke senkrecht an der Rampenkante und wird durch eine Fallsicherung in dieser Position fixiert.

Die ortsfeste Überladebrücke:

Die Überladebrücke ist mit einem Stahlscharnier am Rampenkopf befestigt und wird beim Ladevorgang mit einem Bedienhebel auf die Ladefläche heruntergelassen.

Die seitlich verschiebbare Überladebrücke:

Die Überladebrücke wird in einem Führungsprofil, das am Rampenkopf befestigt ist, gehalten und ist seitlich verschiebbar.



Datenblätter 